

Käesolev materjal on välja antud EALi poolt korraldajate ümarlaul, mis toimus Tallinnas, EAL kontoris 19.11.2010

Korraldaja vastutus autospordivõistlustel

Mille eest vastutab korraldaja?

Võistlejad

1. Võistlejate ohutus
 - Võistleja annab võistluse mandaadis allkirja, et osaleb võistlusel omal vastutusel
 - Osavõtuavaldus on **leping võistleja ja korraldaja vahel**. Seda allkirjastades eeldab võistleja, et võistlus on korraldatud kõiki ohutusreegleid järgides
 - EAL kinnitab ainult need võistlusjuhendid kus seisab tekst, et võistlus korraldatakse EALi määruste kohaselt
2. Võistlejatega seotud ohud
 - Kõik võistlused
 - Rajal puudub nõuetekohane turvavarustus ja –meeskond (kiirabi, päästeauto, meedikud, päästjad)
 - Julgestajad ja lipukohtunikud on ebapädevad, neil puudub väljaõpe ja seda tõendav dokument
 - Ringrajad ja krossirajad
 - Rajale kehtestatud nõuete rikkumine
 - Rallid
 - Kehtestatud normkiirusest kõrvalekalded
 - Vale rajamärgistus
 - Tehnilised tingimused
 - Tehniline kontroll ei ole tasemel ja lubab võistleva auto, mis pole korras
 - Tehniline kontroll teeb võistluste juhile märkuse, kuid sellega ei arvestata
 - Tehniline kontroll / võistluste juht on seaduse silmis ebapädevad, kuna neil puudub litsents
3. Kindlustus
 - Võistlejad on küll kindlustatud läbi litsentsi, kuid nõuete rikkumise korral jääb vastutama korraldaja
 - Kindlustuspoliisis seisab, et võistlus peab olema korraldatud määrustepäraselt
 - Kui juhtub tõsine õnnetus, algatatakse uurimine. Kui avastatakse, et võistleja ohutuse eest pole hoolitsetud, on vastutav korraldaja
4. Alaealised
 - Alaealisel võistlejal peab olema noortelitsents või lapsevanema / ametliku hooldaja kirjalik luba osalemaks võistlustel

Pealtvaatajad

1. Pealtvaatajate ohutus

- Pealtvaatajate ohutus on üks suuremaid probleeme võistlustel
 - Suurtel võistlustel on palju pealtvaatajaid, mis teeb turvamise keeruliseks
 - Väikestel võistlustel ei pöörata pealtvaatajatele sageli üldse tähelepanu
2. Mida saab ära teha?
 - Tasemel turvatöötajad
 - Korrektselt suletud rada
 - Selgelt märgistatud pealtvaatamisalad või keelualad
 - Ohtudest teavitav trükis
 - Kommentaatori hoiatused
 3. Pealtvaatajate liiklus
 - Võimalusel korraldada parkimine
 - Võimalusel pane suurele teele hoiatusmärgid või kiiruspiirangud, et vältida avariisid
 - Võimalusel pane suurele teele kiiruskatsele või rajale suunavad viidad, nii väldid ekslemist
 4. Pealtvaatajate kindlustus
 - Pealtvaatajad on EALis registreeritud võistlusel kindlustatud **kolmanda osapoolena**
 - Poliisi kate on kuni 4 miljonit krooni, omavastutus 10000 krooni
 - Kindlustus tasub selle **ainult** siis, kui korraldaja on teinud õnnetuse ärahoidmiseks KÕIK, MIS VÕIMALIK
 - Hindamisel on peamine alus TURVAPLAAN ja selle tegelik rakendamine

Kohtunikud

1. Kohtunikud
 - EALi kohtunikud / julgestajad ei ole kindlustatud
 - Kohtunikud / julgestajad peavad olema juhendatud
 - a. Juhendamise kava peab olema dokumenteeritud
 - b. Kohtunikud / julgestajad peavad andma allkirja, et neid on instrueeritud
 - c. Kohtunikud / julgestajad peavad andma allkirja, et nad on võistlusel tööl omal vastutusel ning on teadlikud valitsevatest riskidest
2. Alaealised kohtunikud
 - Alaealine kohtunik saab võistlusel tegutseda ainult vanema / ametliku hooldaja kirjalikul loal
 - Alaealist võib panna ainult ohutule tööle
 - Alaealise paariline võiks olla kogenud kohtunik

Ohutus võistluspaigas

1. Millised ohud varitsevad
 - Avariid
 - a. Autode kokkupõrked hooldusalal
 - b. Avariid pealtvaatajatega
 - Tuleoht
 - Keskkonnareostus

- Liikumine starti / finišist tagasi
 - a. Võistlusautodele peab olema tagatud ohutu tee starti ning finišist hooldealasse või järgmisesse punkti
 - b. Kõrvaliste autode ligipääsu piiramine
- Hooldealas peavad olema reeglid ja nende täitmist tuleb kontrollida
 - a. Liikumiskiirus (soovitavalt jalakäija kiiruse lähedane)
 - b. Lahtise tule kasutamise keeld
 - c. Vajalikud kustutusvahendid
 - d. Vedelikekindel piidava suurusega kate auto all

Kohalikud elanikud. Teed ja ümbruskond

1. Eeltöö
 - Korraldaja peab hankima teede sulgemiseks vajalikud load
 - a. Kohaliku omavalitsuse luba
 - i. Tavaliselt KOV annab teada, kellelt on vaja kooskõlastust avaliku ürituse korraldamiseks (nt. politsei, keskkonnaamet jms.)
 - b. Maanteeameti luba
 - c. Erateede omanike load
 - Kohalikke tuleb teavitadaseaduses ettenähtud tähtajaks!
 - a. KOV kaudu
 - b. Suletavate teede äärde pandavad teatised
2. Teede sulgemine
 - Soovitav on tellida liikusskeem teede sulgemise ajaks. See tuleb KOVs kinnitada
 - Skeemile märgitakse suletud teed, ümbersõidud ja kõik välja pandavad liiklusmärgid
 - a. „Telliskivi” koos sulgemisaegadega
 - b. Tupik ja vastav hoiatus
 - c. Kiirusepiirangud
 - d. Ümbersõidusuund
 - e. Märgid peavad olema liiklusseaduse kohased
3. Olukorra taastamine
 - Korraldaja vastutab võistluseks kasutatud teede, platside ja võistlusraja ümbruse taastamise eest
 - a. Olukorra taastamiseks võidakse nõuda garantiiraha või lepingut
 - b. Tavaliselt esitab KOV või tee omanik tingimuse, mis ajaks peab olema kõik nii nagu enne võistlust
4. Kindlustus
 - Võistluste registreerimisnumber annab korraldajale kindlustuse kolmandate isikute AVARIIDE KORRAL tekkida võiva kahju hüvitamiseks
 - Teede taastamist ei hüvitata
 - Poliisi kate on 4 miljonit krooni, omavastutus 10000 krooni
 - Kindlustus tasub selle **ainult** siis, kui korraldaja on teinud õnnetuse ärahoidmiseks KÕIK, MIS VÕIMALIK. (Näiteks kui selgub, et korraldaja

pole kohalikke elanikke teavitanud ja nende koduloomad saavad viga, jääb süüdi korraldaja)

TV / Foto meedia

1. „Vestiga” meedia
 - Vestiga meediale kindlustus ei kehti
 - Vestiomanikud vastutavad enda eest ise
 - Aga ainult siis, kui nad on vesti saamisel andnud EALile või võistluse korraldajale omavastutuse allkirja
 - Ka vestiga meedia esindajad peavad alluma julgestajate korraldustele
 - Alaealisi fotograafe / operaatoreid ei tohi ilma vanema / ametliku hooldaja kirjaliku loata akrediteerida
2. Probleemid meediaga
 - Ametlik vest antakse edasi teisele isikule, kes pole omavastutuse allkirja andnud
 - Võltsitud vestid, mis sarnanevad ametlikele vestidele
 - Teiste võistluste / riikide meediavestid
 - Kui peaks juhtume õnnetus mõne sellise vesti kandjaga, võib süüdi jääda korraldaja
 - Seetõttu tuleks:
 - a. Julgestajaid koolitada
 - b. Kasutada täiendavaid eraldusmärke (nt. kaelakaart)

Ohutusplaan

1. Kellele on vaja ohutusplaani
 - EAL?
 - Kindlustus?
 - Korraldaja?
2. EAL
 - Kui korraldaja esitab ohutusplaani EALi, siis ta annab sellega lubaduse, et korraldab võistluse seal esitatu kohaselt
 - Kui ohutusplaan on korras, võib EAL anda registreerimisnumbri võistlusele
3. Kindlustus
 - Kindlustus hindab
 - a. Kas ohutusplaan oli piisav
 - b. Kas tehti vastas ohutusplaanile
 - c. Kes oli õnnetuses süüdi
4. Korraldaja
 - Ohutusplaan on eelkõige korraldaja enda jaoks, et ta saaks planeerida
 - a. Inimesi
 - b. Aega
 - c. Vahendeid
5. Ohutusplaani osad
 - Ametnike nimed KOOS telefoninumbritega
 - Kiirabide ja päästeautode koosseisud, paiknemine võistluse ajal

- Rajaskeem / kaardid
 - Õnnetusjuhtumite uurimise komisjon
 - Õnnetusjuhtumite uurimise kord
 - Õnnetusjuhtumi raporti blanketid
 - Ohutusautod, nende kontaktandmed, nende ajakavad
 - Detailne ajakava
 - Hooldusala skeem
 - Kleebiste kasutamine
 - Fotovestide kasutamise eeskirjad
 - Sideplaan, koodid
 - Ohutusametnike tööülesanded
 - Julgestajate tööülesanded
 - Ralli lisakatsete detailsed ohutusplaanid / rajaskeemid
6. Rajaskeem
- Rada, raja kate, sõidusuund, raja pikkus
 - Pealtvaatamisalad
 - Tehniline ülevaatus
 - Hooldusala
 - Juhtimiskeskus
 - Kiirabi
 - Esmaabi
 - Kustutid
 - Kohtunikupunktid
 - Tuletõrje / päästeauto
 - Rajale peale- ja rajalt mahasõit
 - Kinnine park
 - Start ja finiš
 - Ametnike ja pealtvaatajate parklad
 - WC-d ja toitlustus
7. Ralli lisakatse ohutusplaan
- Start ja finiš ei ole katse algus ja lõpp ohutuse seisukohalt
 - Ohutusplaani peavad olema märgitud KÕIK teeristid, ohtlikumad kohad, sidepunktid jmt.
 - Positsioonid peavad olema kujutatud skeemidena, kus on näidatud keeluala, pealtvaatajate ala, julgestaja / turvaja / abipolitseiniku / reguleerija paiknemine jmt.
 - Plaani järgi saab korraldaja arvestada, kui palju kulub eri funktsioonides inimesi, linti jmt.

Ohutusplaan tee enda jaoks!

Kui sul seda ka mujal peaks vaja minema, siis korrektselt tehtud plaan koos selle järgi tehtud võistlusega on piisav tõestus, et oled teinud kõik, mis võimalik.